שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד: התחבורה – רשות התעופה האזרחית
יחידה: אגף תשתיות תעופתיות
תאריך פרסום:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ לצורך אספקת שירותי תחזוקה מחברת IDS האיטלקית לתוכנת FPDAM המשמשת לבדיקה ותכנון של תהליכי טיסה מכשיריים

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג- 1993 (להלן- "**תח"מ**")- התקשרות הפטורה ממכרז פומבי עם ספק זר, ועל הוראות תכ"ם (תקנון כספים ומשק המתפרסם מזמן לזמן באתר החשב הכללי במשרד האוצר) מס' 7.3.6.2

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה):

נדרש לרת"א שירות של ספק חיצוני לשם ביצוע משימה של אספקת שירותי תחזוקה שוטפת מחברת **IDS** האיטלקית לתוכנת **FPDAM** המשמשת לבדיקה ותכנון של תהליכי טיסה מכשיריים, בהקשר של התעופה האזרחית.
חברה זו היא שסיפקה את התוכנה לרת"א לאחר ביצוע הליכי תיחור בין מספר חברות זרות, שכן לא נמצא שיש ספק מקומי בארץ אשר יכול היה לספק את התוכנה.

היות ומדובר במוצר מדף שפותח ובבעלות החברה, כאשר זכויות הקניין במערכת זו הינן של החברה, אין אפשרות כי ספק אחר ייכנס בנעלי החברה ויתחזק את המערכת. כך למעשה החברה שסיפקה את התוכנה היא הספק היחידי במצב הדברים הנוכחי בפועל המסוגל ליתן לנו גם שירותי תחזוקה לתוכנה- לרבות תיקון תקלות, שינויים, שדרוגים ועדכונים, תחזוקה שוטפת ועוד.

יצוין כי הצורך בשרות זה נובע מדרישות ארגון התעופה הבינלאומי במונטריאול - ICAO (להלן- "**ICAO**") לפיהן נדרשות רשויות התעופה לאשר ולפרסם תרשימים תהליכי טיסה מכשיריים, בסביבות שדות תעופה בהם מתבצעת תעופה אזרחית בינלאומית.
מהות ההתקשרות כוללת:

1. מתן שירותי תחזוקה (יזומה או כמענה לתקלות) לתוכנה העיקרית (FPDAM) ולחומרות/תוכנות העזר שלה -
   א. GeoMedia
   ב. Global Mapper
   ג. Oracle Server
2. עדכון התוכנה העיקרית בשינויים בקריטריונים הבינ"ל הרלוונטיים – בעיקרם שינויים בקריטריונים העוסקים בתכנון תהליכי טיסה מכשיריים (בד"כ נכתבים על ידי ארגון התעופה האזרחית הבינ"ל **ICAO** ו/או מינהל התעופה האזרחית האמריקאית **FAA**.

עלות חוזה התחזוקה וכל הדרישות המפורטות לעיל הינה בעלות כוללת של **15,500** אירו לשנה בחוזה ל-5 שנים, סה"כ **77,500** אירו. אין צורך בתשלום מע"מ שכן מדובר בהעברה כספית לספק זר (איטלקי).

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? ☐ כן ☒ לא

סוג ההתקשרות: (סמן **X** במקום המתאים)

☐ טובין ☒ שירותים ☐ ביצוע עבודה

שם הספק:	**IDS**
מספר הספק (ח.פ/ח.צ/ע.מ/מספר עמותה)	IDS AirNav S.r.l. Registered office at: Via Salaria, 716 1068 00189 Roma, Italy Headquarters/Operational office at: Via del Casale Cavallari, 200, Zip 00156, Roma
ספק זה הנו:	☐ספק יחיד ☒ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	**15,500** אירו לשנה, סה"כ ג, **77,500** אירו ל-5 שנים.
תקופת ההתקשרות:	01.01.27-31.12.2031

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ:

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);

3. נימוקים והערות נוספות.

1. מדינת ישראל חברה בארגון התעופה האזרחית הבינלאומית (ICAO - International Civil Aviation Organization) (להלן - **ICAO**) והינה צד לאמנת שיקגו בנושא תעופה, 1944 (להלן – **האמנה**).
2. במסמכי ICAO מוגדרים המאפיינים והדרישות לאישור ופרסום של תהליכי טיסה מכשיריים. אישור ופרסום של תרשימי גישה ועזיבה מכשיריים, המצויים באחריותה של רשות התעופה האזרחית (להלן- **רת"א**) – כך גם בדין המקומי- סעיף 82 לחוק הטיס, התשע"א- 2011 (להלן- "**חוק הטיס**")
3. ביצוע מטלה זו דורש הצטיידות בתוכנה ייעודית, לשם כך רת"א התקשרה ב-2014 עם גורם מקצועי חיצוני – חברת **IDS** האיטלקית, ורכשה ממנה תוכנה בשם **FPDAM**.
4. כמו כל תוכנה מורכבת, התוכנה דורשת תחזוקות מעת לעת – **תחזוקות** יזומות לצורך שיפורים ועדכונים, ותחזוקות כתגובה לתקלות שהמשתמש נתקל בהן. מלבד עדכוני התוכנה עצמה, קיימים מעת לעת גם **עדכונים** בספרות העולמית לעניין קריטריונים לתכנון תהליכי טיסה. כיוון שכך, על חברת התוכנה לבצע מעת לעת התאמות בתוכנה, על מנת שתוצריה יענו לתקן הבינ"ל החדש.
5. לאחר בירור שביצענו באינטרנט ובקרב גופים מוכרים בעולם תשתיות התעופה, הוברר כי חברת **IDS** האיטלקית היא החברה היחידה המספקת שירותי עדכון ותחזוקה לתוכנה האמורה – **FPDAM**, והיא הספק היחידי המסוגל כיום לביצוע המטלה הנדרשת.
6. מזה כארבע שנים מעניקה חברת **IDC** לרת"א שירותי עדכון ותחזוקה לתוכנה, לשביעות רצון של גורמי המקצוע הרלבנטיים ברת"א.
7. לפיכך, רת"א מבקשת להתקשר עם חברת **IDS** **<u>כספק זר</u>**, כמשמעו בתקנה 3(31) לתח"מ, לצורך המשך מתן שירותי עדכון ותחזוקה לתוכנת **FPDAM**, באגף תשתיות תעופתיות ברת"א, כמפורט לעיל.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

ליבי בהט	**מנהל מחלקת תשתיות אוויריות**	
שם בעל הסמכות המקצועית	**תפקיד בעל הסמכות המקצועית**	**חתימה**